

REPÉRAGES #128-2023 (accès libre)

Sept montres dont l'identité nous propose une certaine idée du temps qui passe

📅 Le 30 / 06 / 2023 à 07:00 Par Le sniper de Business Montres - 3278 mots

128e épisode de notre présentation des montres de 2023. Des nouvelles propositions racontées ici du strict point de vue des marques : elles sont expliquées dans la jamais trop fleurie « langue de boîte » – cette langue de bois des « boîtes » d'horlogerie, dont vous aurez compris qu'il s'agissait des « manufactures » de montres ! Dans tous les styles et à tous les prix, venues de Suisse ou d'ailleurs, à prendre ou à laisser, au masculin comme au féminin, il est toujours intéressant de faire le point sur ce qu'on va découvrir dans les vitrines. Quand on aime, on ne compte pas : voici donc sept montres de sept marques : Bangalore Watch Company, Casio G-Shock, Chanel, Hublot, Patek Philippe, Raketa et Strom...



RAKETA Ekranoplan

Entre ciel et mer ! La Manufacture horlogère Raketa lance une nouvelle montre spécialisée qui est dédiée à l'Ekranoplan Lun : un appareil hybride de l'ère soviétique - mi-avion, mi-bateau - absolument unique en son genre. Construit par l'Union soviétique au début des années 1980 en tant qu'engin expérimental de défense côtière - mi-avion, mi-bateau - l'Ekranoplan peut être considéré comme l'une des machines les plus extraordinaires jamais créées par l'homme. L'Ekranoplan réunissait les meilleures qualités d'un navire et d'un avion : il pouvait déplacer autant de cargaison qu'un bateau et pouvait voler aussi vite qu'un avion en atteignant une vitesse de 500 km/h. Il volait à des distances allant jusqu'à 2 000 km grâce à "l'effet d'écran" qui se formait sous ses immenses ailes à environ 4 mètres au-dessus de la surface de la mer. Ceci lui permettait de se déplacer sans être repéré par les radars. Son nom « Lun » se traduit du russe comme « le busard », et non sans raison, car cet oiseau de proie est connu pour sa chasse en vol silencieux à basse altitude. Le seul Ekranoplan Lun jamais construit se trouve aujourd'hui sur une plage de la mer Caspienne près de la ville de Derbent (Russie), comme un rappel solitaire des exploits passés. Sa taille gigantesque, ses caractéristiques uniques et son étrange design témoignent de la force et de l'originalité de l'ingénierie soviétique. Encore aujourd'hui, presque cinquante ans après sa conception, il a l'air extrêmement futuriste. La Manufacture horlogère Raketa a toujours été inspirée par les plus grands exploits techniques humains. Elle a donc produit une montre spécialisée en hommage à l'Ekranoplan Lun. Raketa souhaite aussi attirer l'attention sur l'Ekranoplan Lun et contribuer ainsi à sa préservation.



Un nouveau boîtier et bracelet en acier ont spécialement été conçus pour ce modèle : leur design rugueux et viril correspond à l'esprit de l'Ekranoplan soviétique. Le modèle Raketa « Ekranoplan » a plusieurs liens avec l'Ekranoplan Lun. L'insert de la lunette tournante est fabriqué à partir d'un morceau de métal de l'Ekranoplan Lun, officiellement transmis à la Manufacture Raketa par la ville de Derbent (qui est en charge de la préservation de l'Ekranoplan). Le design des signes de boussole sur la lunette est inspiré de la boussole du tableau de commande situé dans le cockpit de l'Ekranoplan. Une image embossée de l'Ekranoplan est imprimée sur le cadran.



Le fond du boîtier permet de contempler un mouvement automatique à 24 heures Raketa, magnifiquement décoré et entièrement créé par la manufacture horlogère Raketa de Saint-Petersbourg. Raketa « Ekranoplan » est une édition limitée à 500 pièces. Chaque montre est livrée avec un bracelet en cuir supplémentaire. Le modèle est également disponible dans un coffret cadeau comprenant la montre Raketa « Ekranoplan » et son bracelet en acier, un bracelet cuir supplémentaire et la maquette de l'Ekranoplan Lun à une échelle de 1:400. Le prix est de 1 667 euros HT pour la montre seule et de 2 083 euros HT pour le coffret cadeau. Pour le confort de nos clients, les montres Raketa sont livrées gratuitement dans le monde entier par DHL jusqu'à leur porte d'entrée.