

«Полярные» – история с продолжением



Чуть более месяца назад мы сообщили о готовящейся особенной серии – переиздании часов «Ракета – Полярные» и обещали рассказать, как были сделаны «Полярные» того самого первого выпуска 1970 года, что из себя представляли с технической точки зрения, и как сделаны Полярные-2020. Это кажется важным в свете комментариев отдельных граждан, сильно удивленных тем, что часы «Ракета» делают в России (а не в Китае) и что работают они на механизмах собственного изготовления (и они не кварцевые).



Очевидно, что инженеры ПЧЗ стремились создать модель, где 24-часовой циферблат (по нему в солнечную погоду можно определять стороны света) был бы максимально открыт и удобен для считывания, так что с него и начнем. По внешнему краю – шкала минут (и секунд) с 5-минутной разметкой цифрами от 5 до 60. Под цифрами минутной разметки вторым кольцом циферблата расположены прямоугольные накладные фрезерованные часовые маркеры под черной краской, частично покрытые люминофором, между ними – напечатанные цифры-указатели часа от 1 до 23, под ними – выпуклые точки, покрытые, скорее всего – радиевым, люминофором. Плоские широкие часовая и минутные стрелки также покрыты люминофором. Обратите внимание, что согласно эскизной акварели, только центральную прямоугольную зону стрелок планировалось «подсвечивать» – очевидно, решение полностью покрыть кончики стрелок составом было принято в процессе производства для его упрощения. Циферблат посеребрённый, декорирован по моде тех лет тонкой

радиальной шлифовкой, дающей переливающийся эффект (тогда это называли «лучеванием»), и украшен рисунком, символически изображающим глобус с отметками Северного и Южного полюсов «С» и «Ю».



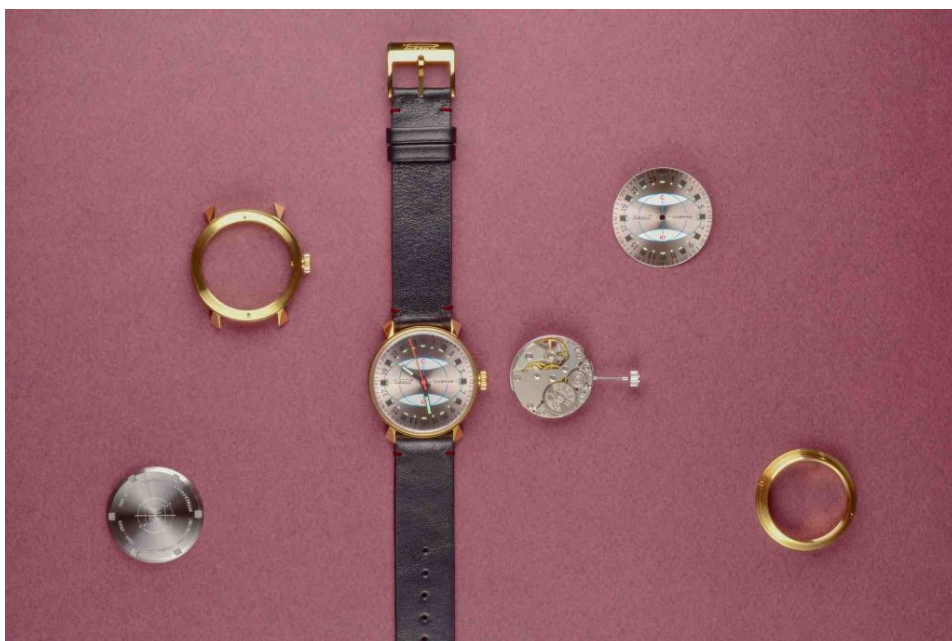
В «Полярных 2020» установлен часовой механизм 2623 калибра 26 мм с ручным заводом, на 21 рубиновом камне, с противоударным устройством баланса, он обеспечивает запас хода 42 часа при полном заводе пружины и имеет суточную погрешность +10/-20 сек.

В наших «Полярных-1970» использовался механизм «Балтика», по сути это калибр «Россия» 2609А1 с дополнительными камнями в опорах, 24-часовой шкалой и ходом от «Победы». Этот механизм на 21 рубиновом камне, с противоударным устройством баланса обеспечивал запас хода 38 часов при полном заводе пружины и имел суточную погрешность +/-45 сек. Его история заслуживает отдельного внимания, так что позвольте небольшое отступление.



В 1956 году группа молодых специалистов ПЧЗ увлеклись идеей

разработать собственную конструкцию механизма, но затем не нашла поддержки у тогдашнего начальника технического отдела. Молодёжь не успокоилась, от идеи не отказалась, и втайне, при молчаливом одобрении главного инженера, взялись за дело. Первым результатом было изменение к механизму «Победа» – секундная стрелка переехала в центр, но до производства дело не дошло. Далее молодые конструкторы разработали новый собственный механизм с центральной секундной стрелкой и противоударным устройством оси баланса, который получил название «Ленинград». «Ленинград» производили в небольших количествах недолгое время – он дополнял уже имевшийся Калибр 2603 1МЧЗ (часы «Маяк») с маленькой секундной стрелкой и противоударным устройством. В конце концов талант проявился в полном объеме и родилась «Россия» – механизм 2609. Начальник технического отдела, очарованный разработкой, покорился молодому напору и 2609 «Россия» стала первым серийным механизмом, разработку которого полностью выполнили специалисты ПЧЗ. В скором времени появилась необходимость создания базового калибра – т.е. единой основы, которая позволяла бы производить часы с различными усложнениями и модификациями. С 1968 по 1970 гг. специально созданная группа предложила новый механизм, в котором были использованы все известные в то время достижения точной механики. Новый калибр назвали 2609Н. От «России» в «базовом» механизме (2609Н) остались ремонтур, ангренаж и комплект мостов, от созданного на ПЧЗ чуть ранее «Рекорда» – детали анкерного хода, плоская спираль и безвинтовой баланс. Позднее, совместно с лабораторией ПЧЗ, заводом ЛСПЗ была разработана специально для этого механизма заводная пружина S образной формы из нового сплава. На производстве, при сборке часов обнаружилось, что винт крепления рядом с ободом баланса опасен, пришлось перестраивать опоры трибов, винты крепления мостов и механизма, и доработанный вариант назвали 2609НА. Он-то и стал основой для калибра, которым оснащены «Ракета Полярные», что подписал в производство полярник Рогачев.



Механизм «Полярных» устанавливался в капсулу, которую работники завода прозвали «кастрюлей». Сверху на вкладыш с уже установленным механизмом, циферблатом и стрелками крепили за счет кольцевой внутренней расточки куполообразное часовое стекло, которое дополнительно удерживалось корпусным кольцом. Завинчивающаяся задняя

крышка (точнее, задняя крышка с запрессованным резьбовым кольцом) завершала процесс сборки часов. Конструкция вышла весьма оригинальной, но при этом довольно сложной в производстве.



Ракета Полярные 2020, прототип, прошедший все испытания до запуска серии в производство.

При том, что в последние несколько лет переиздания как дань моде на винтажный дизайн среди часовых марок совсем не редкость, не эта тенденция подтолкнула нас к идее выпустить «Полярные» образца 1970 года в году 2020-м, а искреннее желание отметить юбилей и обратить внимание на то богатое наследие, что ПЧЗ «Ракета» удалось сохранить. Знакомство с архивными акварельными рисунками «Ракет» и теми экземплярами часов советского периода, что выставлены в витринах импровизированного музея завода, каждого наводит на мысль, как здорово было бы выпустить *такие* часы снова, и мы надеемся, что «Полярные» – это только начало. Хотя, по правде говоря, задача эта не из лёгких. Пришлось отказаться от нашей первоначальной идеи создания 100-процентной копии «Полярных» – специалисты ПЧЗ столкнулись с целым рядом трудностей, связанных с отсутствием полного комплекта изначальной технической документации, а изучив «исторические» образцы часов, мы пришли к пониманию, что сохранив наше обязательное стремление воспроизвести «Полярные» максимально близко к оригиналу 1970 года, мы должны сообщить переизданию качественные характеристики, что все мы хотим видеть в часах 2020 года выпуска. Так как «Полярных» было выпущено много разных вариантов даже в рамках тех серий, что полагались на утвержденный в декабре 1969 рисунок, в своей работе мы решили придерживаться «рогачевского» дизайна, имеющейся в распоряжении пусть неполной, но оригинальной заводской технической документации, в меньшей степени полагаясь на фотографии и изрядно потрепанные «исторические» экземпляры, среди которых найти два одинаковых оказалось непростой задачей – даже логотип, «Ракета» не имел постоянства... Уважая внимательных коллекционеров-пуристов, считаем необходимым сообщить о нескольких едва заметных изменениях, на которые мы пошли, чтобы приблизить Полярные-2020 к современным требованиям качества и надежности – читайте об этом через неделю. *Д.П.*

P.S. Ракета Полярные 2020, ретро-модель (переиздание модели 1970 г.) к

200-летию открытия Антарктиды экспедицией Беллинсгаузена, уже продаётся на специальных условиях по предзаказу [на сайте марки](#).
Предложение ограничено по времени, не упустите.

Revo 2.0

